



Рис. 1 Обзорная схема района работ.
масштаб 1:200000

- ▲ Крупское II месторождение гранита.
- 1-▲ Крупское месторождение гранита.
- 2-▲ Новопавловское месторождение гранита.
- 3-▲ Кировоградское месторождение гранита.

I. Общее описание месторождения

1. Название месторождения (в соответствии с Протоколом ГКЗ)

Крупское-II месторождение гранитов, Кировоградского района, Кировоградской области.
GR

2. Географическое положение

Карьер расположен в 1 км на восток от с.Крупское
В 6 км на север от м-я находится ж.д. ст. Лелековка.
В 12 км – г.Кировоград.

3. История развития карьера

Исследование и детальная разведка проводились в 1977 году республиканским проектно-изыскательским институтом по заданию Кировоградского облколхозстроя. В настоящее время м-е принадлежит ЗАО «ЭЛГРАН».

В 1999 г. по заданию «ЭЛГРАН» ГРЭ-37 КП «Кировгеология» (г.Коростышев) провело доразведку м-я и подготовили отчет о запасах гранитов для получения блочного камня.

II. Характеристика местности, инфраструктуры

1. Рельеф местности

Месторождение находится на плато расчлененном овражно-балочной сетью и долинами рек, впадающих в реку Ингул. Абсолютные отметки рельефа местности на месторождении меняются от 88,3 м (у р.Сугокля) до 119,4 на ее правом склоне.

2. Гидрологическая характеристика карьера и местности, прилегающей непосредственно к карьеру

Река Сугокля является правым притоком реки Ингул. М-е «Крупское-II» расположено в 15 км от устья р.Сугокля (протяженность реки – около 40 км), ширина долины реки – 50-60 до 100 м. Долина сухая иногда заболоченная. В районе карьера в долине реки созданы искусственные пруды, ширина которых меняется от 60 до 140 м.

3. Подъездные пути к карьеру, транспортные магистрали, железнодорожные ветки, наличие ближайших ж.д узлов и погрузочно-разгрузочной техники

Подъездные пути к карьеру представлены шоссейными автодорогами с твердым покрытием. В 2-х км. От карьера проходит автодорога районного значения Кировоград-Новоукраинка.
В 6 км на север от м-я находится ж.д. станция Лелековка.

III. Описание карьера, камня

1. Объемы утвержденных запасов (первой, второй и третьих групп)

Протокол ГКЗ № 579 от 7.12.2000г.

На 1.01.2001 г.:

Кат.В - 163,5 тыс.м³

Кат.С₁ - 420 тыс.м³

Кат.В +С₁ - 583,5 тыс.м³

2. Мощность вскрышных отложений "мягких", "скальных"

Мягкие – 2,41 м, скальные – 3,4 – 4,9м.

3. Название камня - петрографическое, собственное, торговое

Петрографическое – гранит;

Собственное – «Крупское месторождение гранитов»;

Торговая марка – «Karmin», GR9

Сортовые разновидности - нет

Описание: розово-черный крупнозернистый гранит

4. Физико-механические свойства

Название	Значение	Ед.изм
Объемный вес	2610-2670	кг/м ³
Водопоглощение	0,14-0,38	%
Предел прочности при сжатии	1210-2190	кгс/см ²
Предел прочности при изгибе	-	-
Истираемость (коэф. Сан-Феделино)	0,15-0,31	г/см ²
Модуль сдвига		
Пористость	0,8-3,7	%
Микротвердость по Кноопу		
Коэф. морозостойкости (марка морозостойкости)	МРЗ-50	циклы

5. Минеральный состав

Название	Значение %
Калиевый полевой шпат	
Плагиоклаз	20-80
Пироксен	-
Кварц	10-40
Биотит	1-5
Другие	
амфибол	
монацит	

6. Химический состав

Na ₂ O	K ₂ O	CaO	MgO	Fe ₂ O ₃	SiO ₂	Al ₂ O ₃	TiO ₂
				0,94-3,21	68,91-74,68	13,36-15,43	0,32-0,69

7. Класс радиационной безопасности (строительное применение)

1 класс. Все виды строительства без ограничений

Асумм = 330,85 Бк/кг

IV. Технологии добычи, парк машин и оборудования, др.

1. Описание применяемых технологических схем

Транспортная схема с внешним отвалообразованием, буровзрывной метод с последующим расколом монолита на блоки с пассивкой и отгрузкой на склад готовой продукции.

2. Парк машин и оборудования

Белаз – 540;

КрАЗ-256;

Бульдозер – ДЗ-110;

Автокран 25т

3. Буровые машины, специальное оборудование, подъемные машины, транспорт

стационарная компрессорная станция на базе компрессора 2М-27/9;

перфораторы ПР-22;

буровой станок НКР-100;

терморезаки ТВ-601;

Кран ДЭК-251

4. Наличие подготовленного персонала (постоянный, вахтовый метод)

5. Сезонность работ (в месяцах) -